

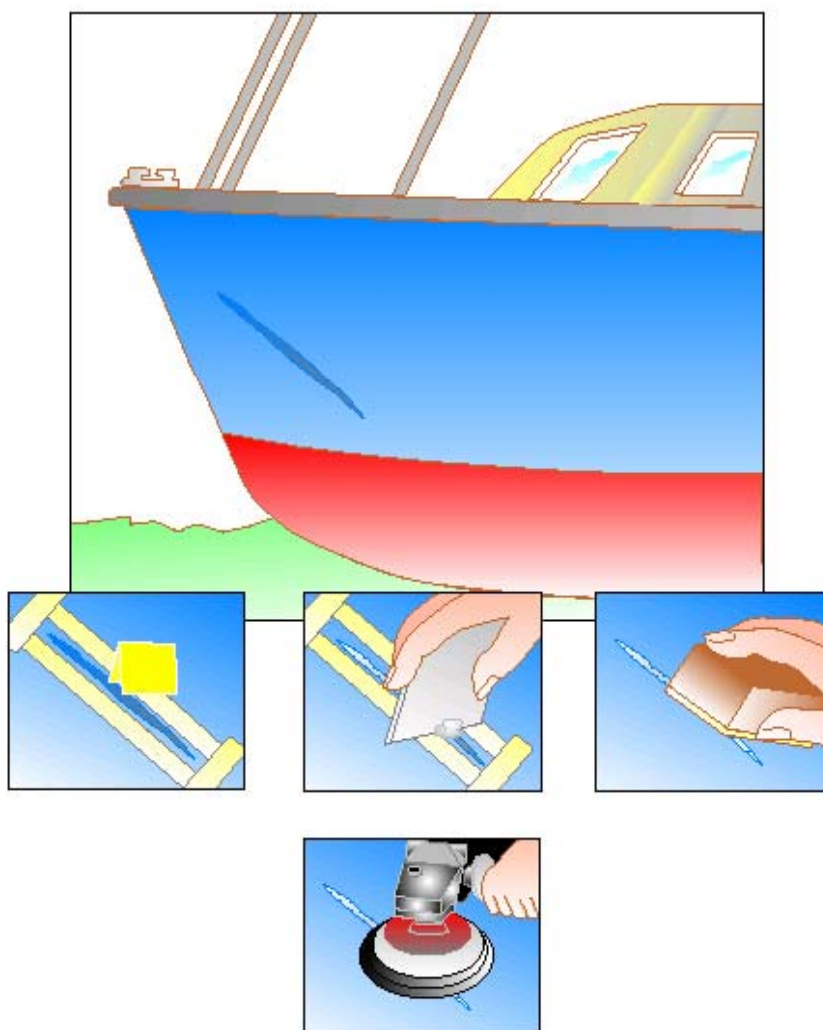
YC – GELCOAT REPARATUR SET

Reparatur von Gelcoat-Schäden

01/08
Januar 2008

Eine hässliche Schramme, eine kleine Abplatzung oder ein kleiner Riss im Gelcoat passieren leider schneller als man denkt und sind sehr ärgerlich. Aber nicht nur die perfekte Optik des Schiffes ist beeinträchtigt, sondern auch das unter dem Gelcoat liegende, dunkel erscheinende Laminat kann in Mitleidenschaft gezogen werden. Durch die kleinen Risse und Lunkern in der Außenseite kann Feuchtigkeit ungehindert in das Laminat eindringen und die Festigkeit schädigen.

Mit dem **YC GELCOAT REPARATUR-SET** kann der Eigner hier schnell Abhilfe schaffen und mit geringem Aufwand den Schaden selbst reparieren. Unsere Arbeitsanleitung zeigt Ihnen Schritt für Schritt, wie Sie die Reparatur richtig ausführen:



:: VERARBEITUNG

Die in der Regel kleine und schmale Schadensstelle muss zunächst weiter geöffnet und V-förmig vertieft werden. Durch die Schleifarbeit werden alle Schmutz- und Fettrückstände entfernt und eine spätere gute Anhaftung der Reparaturmasse zum Untergrund wird erzielt. Im Anschluss werden alle Staubrückstände gänzlich mit dem **YC STAUBBINDETUCH** entfernt. Die Reparaturstelle wird an den vier Flankenseiten in einem Abstand von ca. 1 mm zur Schadensstelle mit einem dünnen Klebeband abgeklebt. Diese Abklebung erfüllt 2 wichtige Funktionen. Erstens dient sie dazu, genügend Material in die Öffnung zu bringen zu können, damit zu einem späteren Zeitpunkt ausreichend Masse zum Planschleifen vorhanden ist. Zweitens stellt die flächige Abklebung sicher, dass die angrenzenden Flächen nicht übermäßig mit dem Reparatur-Gelcoat verschmutzt werden.

Nach dieser gründlichen Vorbereitung wird die benötigte Menge Gelcoat aus dem Gebinde entnommen und im Mischbecher (Haube des Sets) mit dem CHP-Härter vermengt (Dosierungsbeispiel: 10 g Gelcoat + 0,2 g CHP-Härter entspricht ca. 1,3 cm Strang aus der Härter-Tube). Gelcoat und Härter werden sorgfältig miteinander vermischt. Bei der Vermengung ist darauf zu achten, dass der Härter vollständig untergerührt wird. Die Masse langsam verrühren, damit keine Luftblasen eingerührt werden. Danach wird die thixotrope Masse in die Schadensstelle mit einem Spachtel oder Pinsel eingebracht und glattgestrichen.

Über die komplette Reparaturstelle wird die im Set enthaltene **HOSTAPHAN-FOLIE** gelegt und mit dem beiliegenden Klebeband fixiert. Die Folie sorgt für eine klebefreie Aushärtung der Oberfläche unter Luftabschluss. Vorhandene Lufteinschlüsse unter der Folie werden vorsichtig herausgedrückt. Speziell an senkrechten Flächen kann bei Bedarf noch ein Stück Pappe als zusätzliche Stütze über die Folie geklebt werden. Das Gelcoat benötigt ca. 2 Stunden bei 20°C zur Aushärtung. Nach der Härtung wird die Folie wieder abgezogen und man kann mit dem Aufarbeiten und Glätten der Reparaturstelle durch Schleifen beginnen.

Um eine optimal ebene und hochglänzende Fläche zu erhalten, muss die Reparaturstelle mit einem Schleifklotz bearbeitet werden. Man beginnt mit einem gröberen Schleifpapier (120er Körnung), um schnell und gezielt die Fläche zu glätten. In den nächsten Schritten verwendet man im feiner werdendes Schleifpapier. Zuletzt schleift ein Nassschleifpapier mit 1000er Körnung die Oberfläche zu fein, das sie eine Endpolitur erhalten kann.

Für eine hochglänzendes Endergebnis verwendet man die **YC REFINISH 1** Schleif- und Polierpaste, die ihre Rauigkeit beim Schleifen selbstständig von einer 600er auf eine 1200er Körnung verfeinert. Die Polierpaste wird gleichmäßig auf die zu polierende Fläche aufgetragen und mit der Hand oder besser mit einer Poliermaschine und dem **YC POLIERTELLER** (Schaumteller) aufpoliert. Die Poliermaschine sollte maximal eine Umdrehung von 1400 U/Min. aufweisen, um durch die Wärmeentwicklung das Gelcoat nicht zu schädigen.

Zur Langzeitkonservierung des Gelcoats wird zu guter Letzt **YC BOAT WAX** verwendet, um die Fläche vor UV-Licht zu schützen und unempfindlicher gegen Verschmutzung zu machen. Das Wachs wird dünn mit einem Lappen aufgetragen. Nach einer Abluftzeit von ca. 20 Minuten wird die Fläche mit einem fusselfreiem Lappen manuell auf Hochglanz poliert. Nach 2 Stunden kann ggf. ein zweiter Wachsauftrag vorgenommen werden.

YC GELCOAT REPARATUR-SET

ist in den RAL-Farbtönen

9010-reinweiß

9001-cremeweiß

1015-hellelfenbein

3004-purpurrot

4004-bordeauxviolett

5011-stahlblau

5013-kobaltblau fertig eingefärbt

oder in einer farblosen Einstellung lieferbar.

Falls der gewünschte Gelcoat-Farbtönen nicht dabei sein sollte, können die Reparatur-Sets untereinander gemischt oder mit **YC PUR-ABTÖNPASTEN** abgetönt werden.





Die vorstehenden Angaben, insbesondere die Vorschläge für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall. Wegen der unterschiedlichen Materialien, Untergründen und abweichenden Arbeitsbedingungen kann eine Gewährleistung eines Arbeitsergebnisses oder eine Haftung, aus welchem Rechtsverhältnis auch immer, weder aus diesen Hinweisen, noch aus einer mündlichen Beratung begründet werden, es sei denn, dass uns soweit Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt. Hierbei hat der Anwender nachzuweisen, dass er schriftlich alle Kenntnisse, die zur sachgemäßen und erfolgsversprechenden Beurteilung erforderlich sind, rechtzeitig und vollständig zu unserer Kenntnis übermittelt hat. Schutzrechte Dritter sind zu beachten. Im Übrigen gelten unsere jeweiligen Verkaufs- und Lieferbedingungen. Es gilt das jeweils neueste Technische Merkblatt, das von uns angefordert worden sollte.

Copyright VOSSCHEMIE

Weitere, detaillierte Informationen zu den Produkten und deren Anwendung erhalten Sie auf unserer Internetseite www.yachtcare.de.

VOSSCHEMIE GmbH Esinger Steinweg 50 D-25436 Uetersen
Tel. 04122 / 717- 0 Fax 04122 / 717-333 info@yachtcare.de

Stand: Januar 2008