

Super Gloss HS

Erhöhter Standard in Farbe und Glanz

Entwickelt auf Basis der neuesten HS-Technologie, Super Gloss HS ist eine hochglänzende Lackfarbe mit geringem VOC-Anteil, die einfach zu verarbeiten ist, auch bei niedrigen Temperaturen. Super Gloss HS kann mit Rolle verarbeitet werden und muss nicht verschliffen werden, ohne Glanzgrad oder Haltbarkeit zu mindern. HS bedeutet „High Solid“; höherer Anteil an Festkörpern in der Farbe, kurz gesagt „mehr Farbe – weniger Lösemittel“. Super Gloss HS entwickelt weniger Geruch und deckt schon komplett nach 1 – 2 Anstrichen, dieser geringere Lösemittelanteil unterstützt auch unser Versprechen die Umwelt immer weniger zu belasten, ohne Kompromisse bei der Produktleistung. Super Gloss HS ist in den beliebtesten Farbtönen aus dem Sikkens Super Gloss Sortiment erhältlich.



Eigenschaften

- 1-Komponenten Hochglanz Lackfarbe für die Rollenapplikation
- Neue HS-Harz Technologie, geringer VOC-Anteil
- Große Temperaturtoleranz
- In den beliebtesten Farbtönen aus dem Sikkens Super Gloss Sortiment erhältlich

Vorteile

- Einfach mit Rolle oder Pinsel zu verarbeiten. Bei Rollenverarbeitung muss nicht verschliffen werden, ohne Glanzgrad oder Haltbarkeit zu mindern
- „Mehr Farbe – weniger Lösemittel“. Entwickelt weniger Geruch und deckt schon komplett nach 1 – 2 Anstrichen, dieser geringere Lösemittelanteil verringert auch die Umwelteinflüsse
- Großartige Applikationscharakteristik, auch bei niedrigen Temperaturen
- Erneuern Sie Ihre Super Gloss Oberfläche in Ihrem Farbtönen ganz einfach mit dem 1-Komponenten Anstrichsystem von International



Produktdaten

Artikelnummer und Farbtönen	White (YFA100), Pearl White 253 (YFA253), Arctic White 248 (YFA248), Ocean Blue 210 (YFA210), Bahama Beige 243 (YFA243), Whale Grey 201 (YFA201), Black (YFA190), Atlantic Blue 269 (YFA269), Lighthouse Red 233 (YFA233), Thames Green 239 (YFA239)
Verdünnung	Verdünnung Nr.1
Anzahl der Schichten	1-2 Schichten; die Deckkraft kann abhängig vom Untergrund variieren
Praktische Ergiebigkeit	12m ² /Liter
Applikationsmethode	Rolle, Pinsel
Gebindegrößen	750ml, 2.5 Liter (nur White, YFA100)
Typische Haltbarkeit	2 Jahre



AkzoNobel

Anstrichsysteme und Kompatibilität

Super Gloss HS kann auf alle Bootsbaumaterialien, inklusive Holz, GFK, Stahl und Aluminium aufgetragen werden; alle Untergründe (mit Ausnahme von GFK) müssen grundiert und vorgestrichen werden, um Haltbarkeit und Tiefenglanz zu verstärken.

Untergrundvorbereitung und Systeme (Rolle/Pinsel)

Bereits beschichtete Oberfläche

- Bei **gutem Zustand**: Mit Super Cleaner reinigen. Gründlich mit 280-320er Schleifpapier anschleifen.
- Bei **schlechtem Zustand**: Altanstriche vollständig entfernen und grundieren.

Grundieren

Untergrundvorbereitung und weitere Hinweise finden Sie auf dem Etikett der jeweiligen Grundierungsdose.

- **Rohes Holz**: Yacht Primer.
- **Stahl / Aluminium**: Yacht Primer oder Interprotect.
- **GFK**: Grundieren nicht notwendig, aber abwaschen wie oben beschrieben und mit 180-220er Papier anschleifen

Vorstreichen

Für alle Bootsbaumaterialien kann Pre-Kote verwendet werden. Bevor Sie Lackfarbe auftragen, schleifen Sie die Oberfläche mit 320 – 400er Körnung glatt und entfernen den Schleifstab gründlich.

Verarbeitung

Geeignet für Rollen- und Pinselapplikation. Nach der kompletten Untergrundvorbereitung werden je nach Oberflächengüte 1-2 Anstriche aufgetragen. Für beste Ergebnisse sollte insbesondere eine Überbeschichtung vermieden werden. Streichen Sie den Pinsel gut ab und nutzen Sie das Abrollfeld der Rollwanne um das Abtropfen zu verhindern. Sie erreichen damit eine dünne Deckschicht, die nicht nachläuft. Unter normalen Verarbeitungsbedingungen ist verdünnen nicht erforderlich, kann aber bei hohen Temperaturen oder windigen Bedingungen bis zu 10% mit Verdünnung Nr. 1 die Verarbeitung erleichtern.

Alte/verwitterte Gelcoats

Entfetten Sie den Untergrund und schleifen ihn mit 180-220 Schleifpapier an. Schleifstaub gründlich entfernen. Beschichten Sie die Oberfläche dann mit 3 Anstrichen International Interprotect, gefolgt von International Vorstreichfarbe Perfection, bevor Sie Super Gloss HS auftragen.

Weitere Informationen

- Entwickelt für den Außenbereich; nur unter trockenen und gut belüfteten Bedingungen verarbeiten. Nicht in direkter Sonnenbestrahlung oder in den späten Abendstunden verarbeiten, da Kondensation über Nacht zu Glanzverlust führen kann.
- Nicht für dauernde Wasserbelastung geeignet.
- Die Deckfähigkeit kann je nach Untergrund und Farbton variieren.
- Nicht unter 5°C verarbeiten

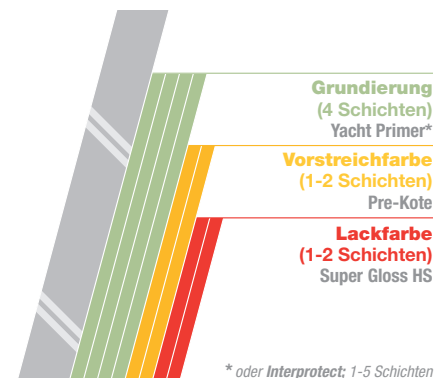
Vollständige Anstrichsysteme erhalten Sie von International Farbenwerke GmbH.

Weitere Produktinformationen zu Super Gloss HS finden Sie im Produktdatenblatt, das Sie unter yachtpaint.com finden.

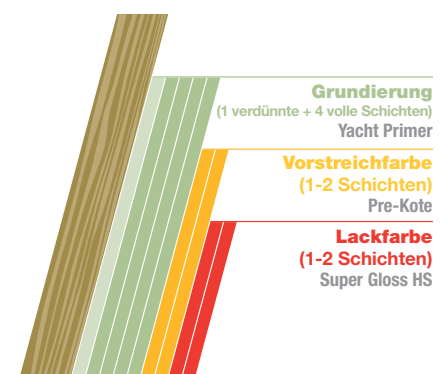
GFK



Aluminium / Stahl



Holz



International Farbenwerke GmbH

Postfach 80 04 49, 21004 Hamburg Tel.: 040-72003-222 Fax.: 040-7209379

® und das AkzoNobel logo sind Warenzeichen von oder lizenziert von AkzoNobel. © Akzo Nobel N.V. 2011.

Haftungsausschluss

Dieses Datenblatt erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Die Verwendung unseres Produktes für andere als die hierin empfohlenen Zwecke erfolgt auf Gefahr des Anwenders, sofern nicht vorher von uns die schriftliche Bestätigung über die Eignung dieses Produktes für den vorgesehenen Zweck eingeholt wurde. Alle unsere Angaben über dieses Produkt (in diesem Blatt oder anderweitig) erfolgen nach bestem Gewissen. Da wir keine Kontrolle über Beschaffenheit und Zustand der zu bearbeitenden Fläche haben und viele Faktoren die Verarbeitung und Verwendung unseres Produktes beeinflussen können, übernehmen wir keine Verpflichtung welcher Art auch immer, für die Leistung unseres Produktes oder für Verluste oder Schäden (ausgenommen Todesfolge oder gesundheitliche Schäden durch unsere Fahrlässigkeit), die aus der Verwendung unserer Produkte entstehen, sofern wir dies nicht vorher schriftlich getan haben. Die Angaben in diesem Datenblatt werden von Zeit zu Zeit auf den neuesten Stand der praktischen Erfahrungen und Ergebnisse ständiger Entwicklungsarbeit in unserem Hause gebracht. Der Anwender muss vor der Verwendung sicherstellen, dass das ihm vorliegende Datenblatt die neueste Ausgabe ist.