Übernehmen Sie die Kontrolle. Genießen Sie das Leben an Bord. Verwenden Sie ein Lewmar Bugstrahlruder.

Da Marinas und Liegeplätze immer enger werden, werden auch die Anlegemanöver immer anspruchsvoller. Bugstrahlruder geben Ihnen die volle Kontrolle über Ihr Schiff und ermöglichen Ihnen das Manövrieren in und aus diesen Engen mit Leichtigkeit!

Das Lewmar Bugstrahlruder

1 Abgedichtetes Gehäuse mit mechanischer Longlife Dichtung erlaubt die Montage eines Lewmar Bugstrahlruder ohne Ausgleichsreservoir - sie werden im Werk mit einem speziellen Getriebeöl befüllt, welches ein Leben lang das Getriebe schmiert.

2 Das Getriebe besitzt eine Vielzahlwelle und ein Gehäuse aus Bronze, die galvanisch abgesichert und geschützt sind.

3 Das kleinste Modell, die 140TT, hat ein Gehäuse aus Composite, welches keine Anode erfordert.

4 Die Lewmar Controller schützt das Bugstrahlruder vor eventuellen technischen Problemen als auch vor Fehlbedienung. Die Controller sind einfach zu installieren.

5 Die 5-blättrigen Spezialpropeller sind das Ergebnis von ausgedehnten und zahllosen Tests und der Entwicklung über Jahre. Sie wurden designt um die Geräuschentwicklung zu minimieren ohne die Effizienz zu beeinflussen.

Viele Mitbewerber haben versucht den Propeller zu kopieren, mit teilweise sehr geringem Erfolg. Lewmar Bugstrahlruder sind leiser und effizienter.

6 Um noch zuverlässigere und einfachere Bugstrahlrudermontage zu ermöglichen bietet Lewmar auch modifizierte Versionen der elektrischen Modelle an, die in wasserdichten Gehäusen im Heck oder anderen Bereichen des Schiffs montiert werden können, die nass werden oder Kraftstoffgase halten können. Diese IP Einheiten sind vollständig funkengeschützt (ISO 8846). Sie besitzen ein thermisch gedichtetes Composite-Gehäuse um alle elektrischen Bauteile.

Alle elektrischen Teile, die Nässe empfindlich sind, sind geschützt und abgedichtet. IP Bugstrahlruder sind die perfekte Wahl wenn die Einheit z.B. am Heck eingebaut werden soll.